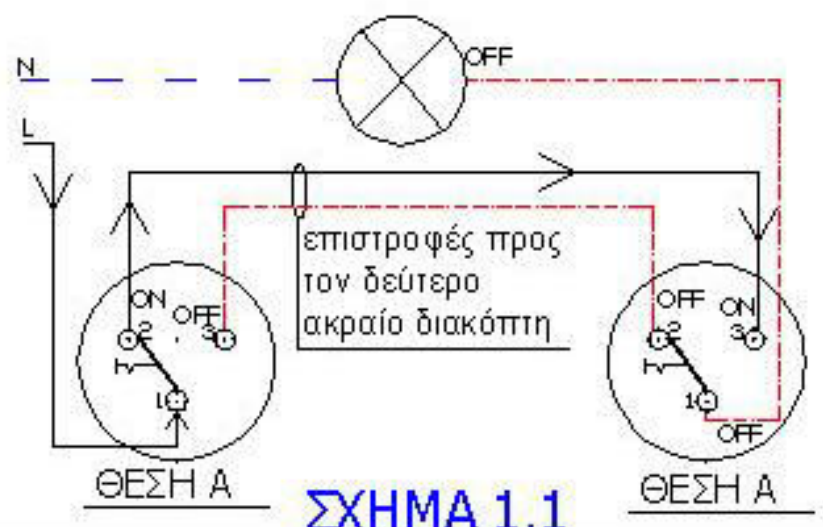
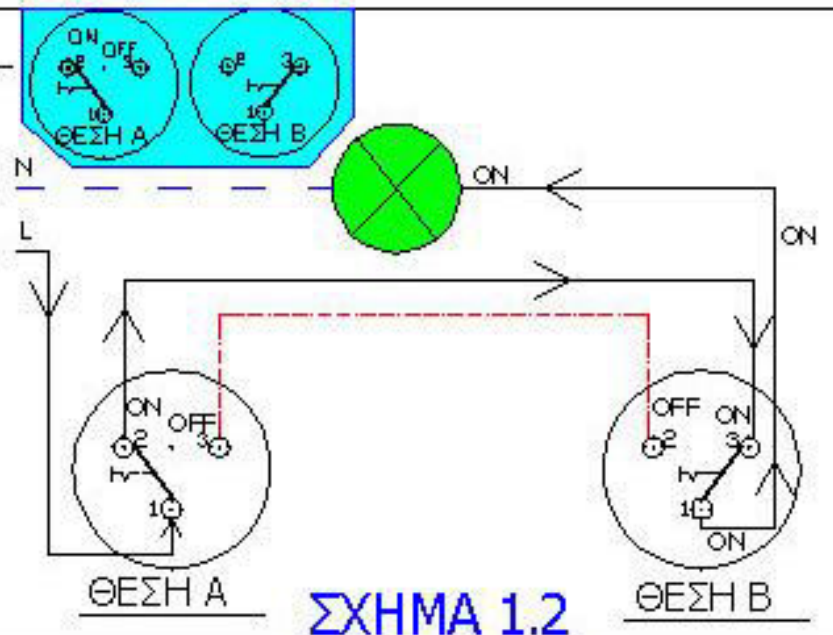


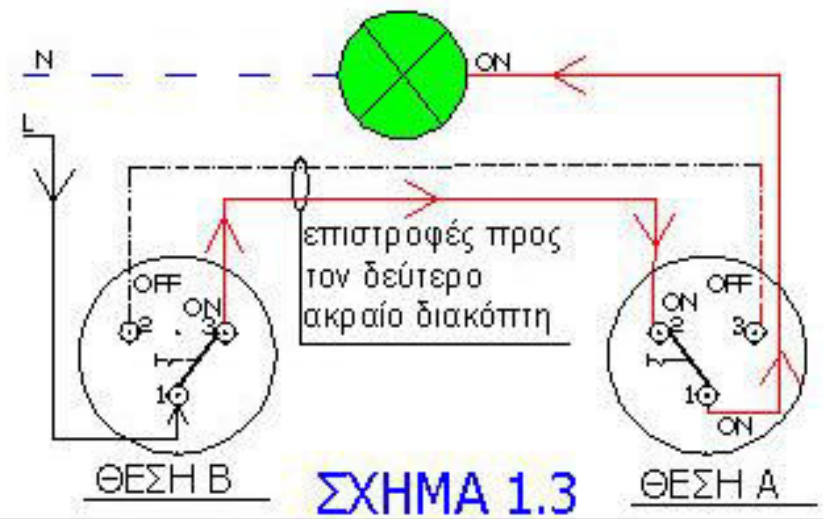
1. ΑΚΡΑΙΟΣ ΑΛΛΕ-ΡΕΤΟΥΡ ΠΛΗΚΤΡΟΥ



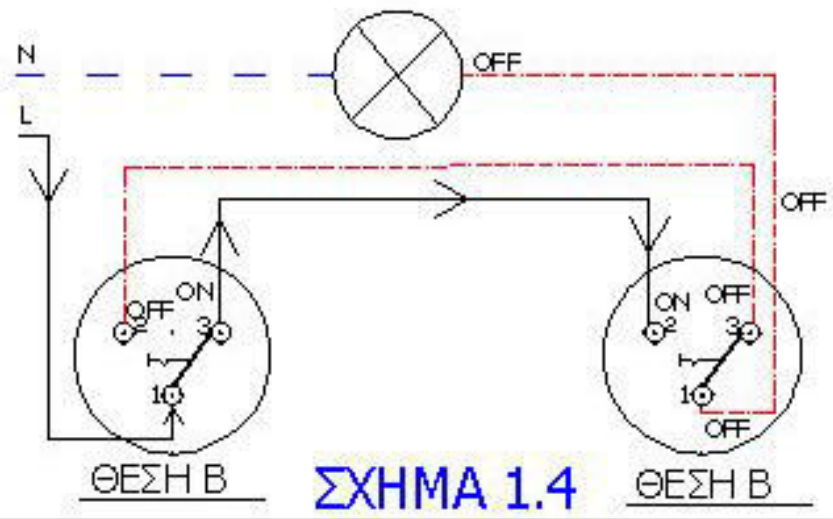
ΣΧΗΜΑ 1.1



ΣΧΗΜΑ 1.2

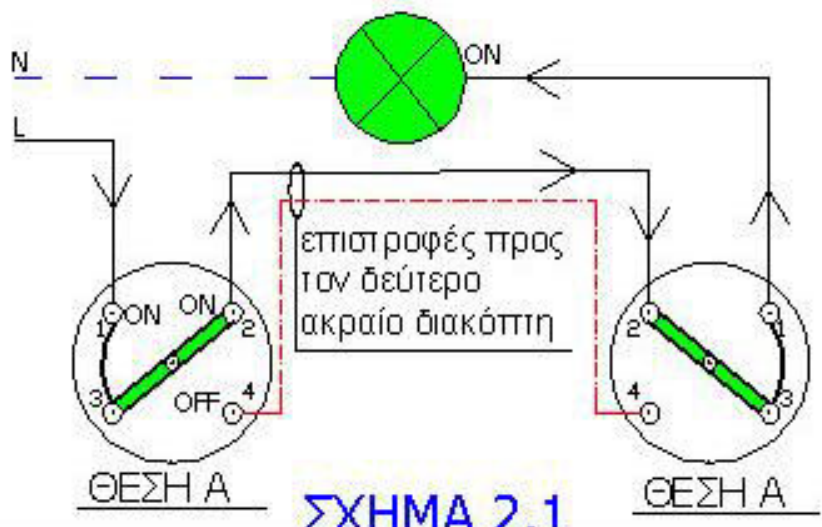


ΣΧΗΜΑ 1.3

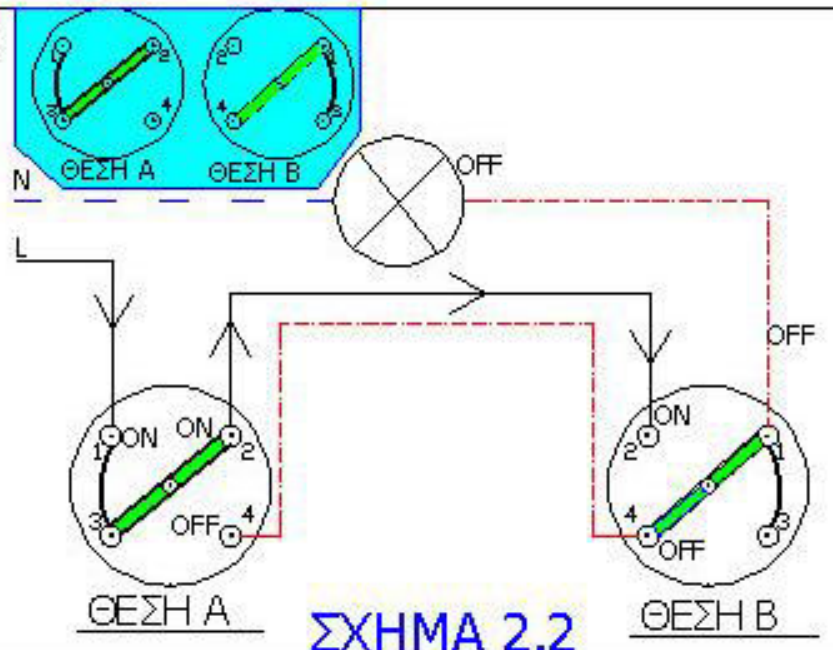


ΣΧΗΜΑ 1.4

**2.ΑΚΡΑΙΟΣ ΑΛΛΕ-ΡΕΤΟΥΡ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΣ**



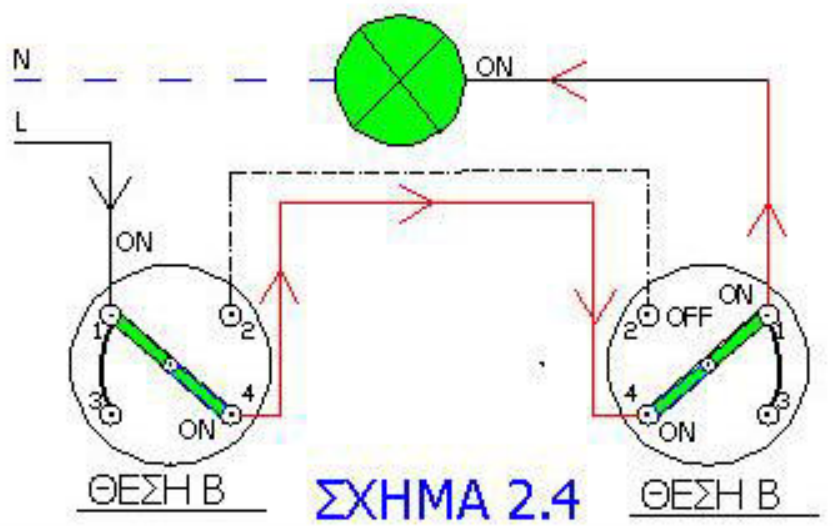
**ΣΧΗΜΑ 2.1**



**ΣΧΗΜΑ 2.2**

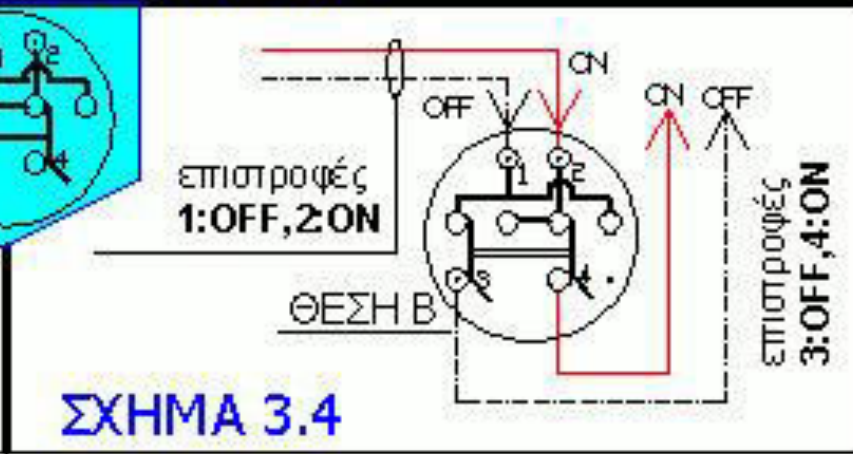
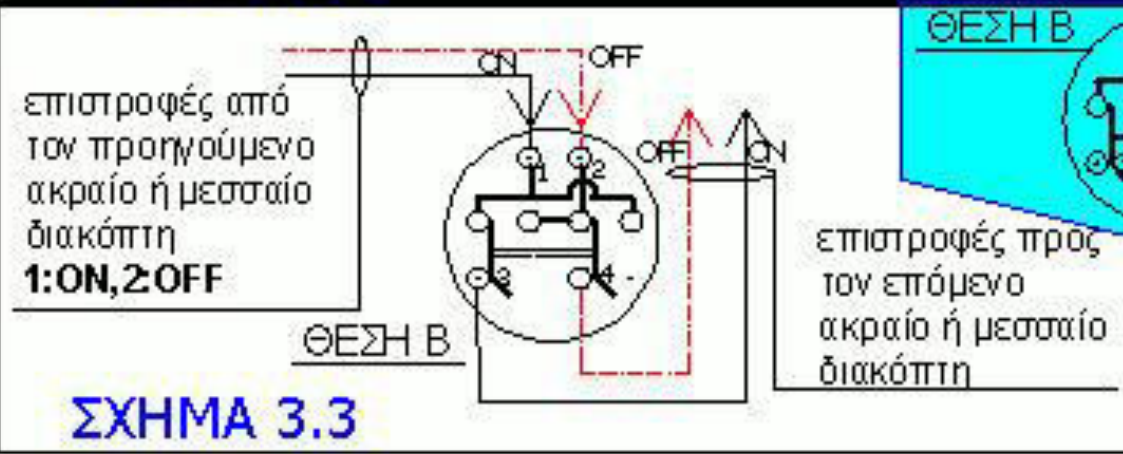
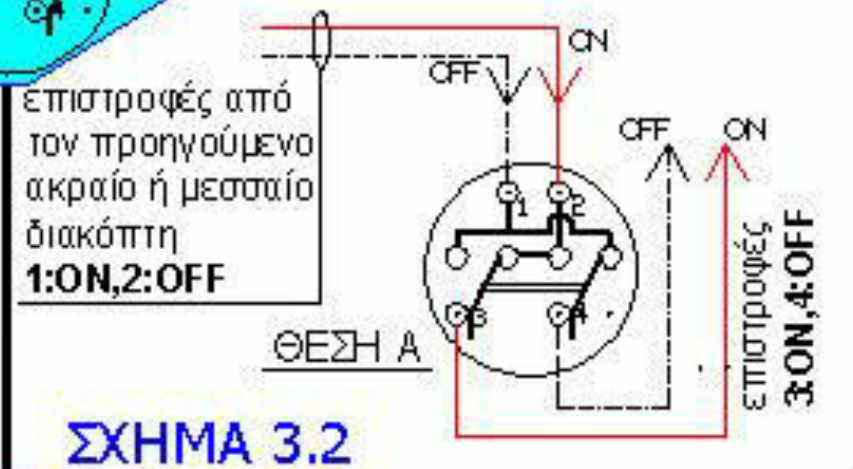
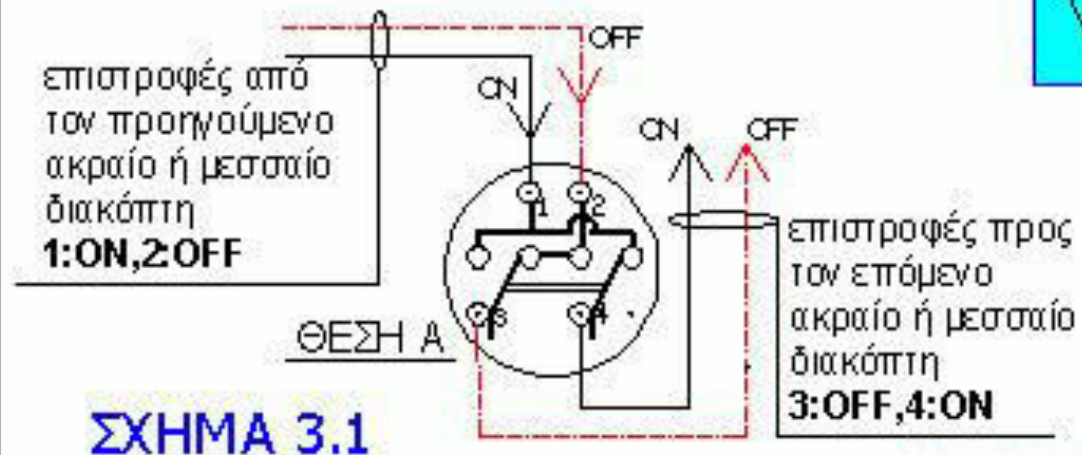


**ΣΧΗΜΑ 2.3**

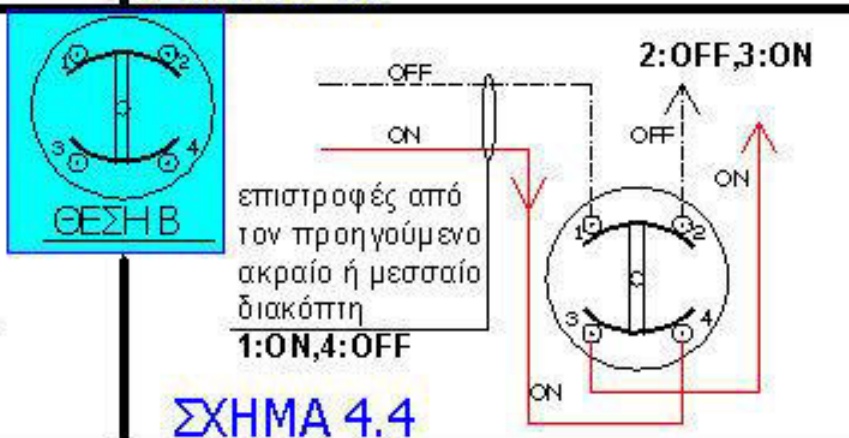
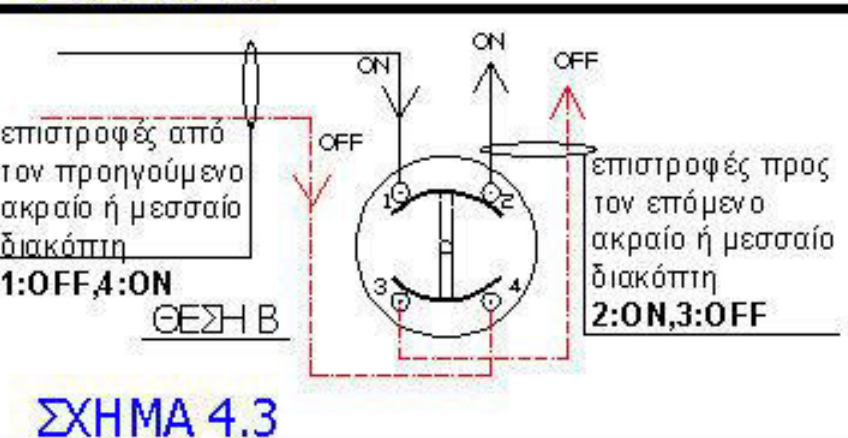
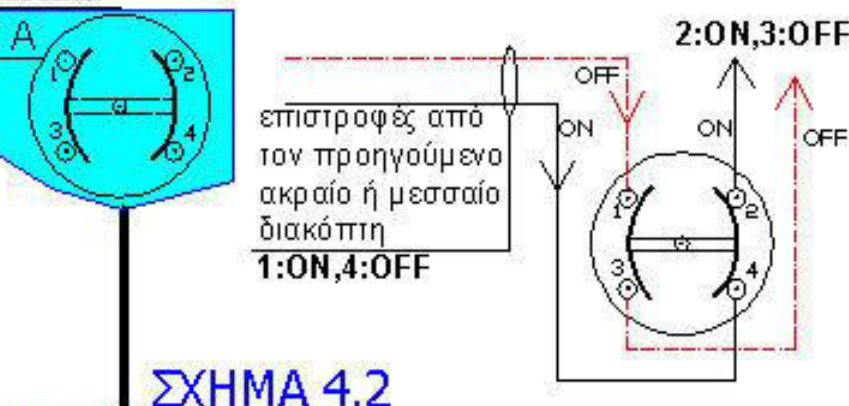
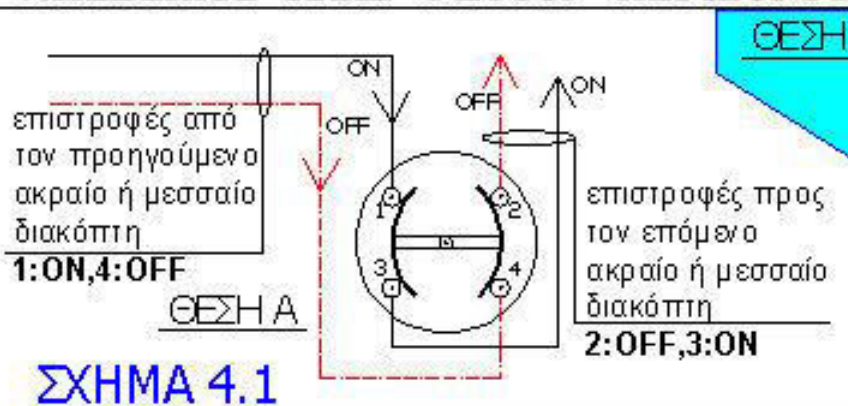


**ΣΧΗΜΑ 2.4**

**3.ΜΕΣΣΑΙΟΣ ΑΛΛΕ-ΡΕΤΟΥΡ ΠΛΗΚΤΡΟΥ**



**4.ΜΕΣΣΑΙΟΣ ΑΛΛΕ-ΡΕΤΟΥΡ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΣ**



**ΔΗΛΩΣΗ:** Στον μεσσαίο αλλέ-ρετούρ πλήκτριου, υπάρχουν 2 ζεύγη ακροδεκτών των οποίων τα μέλη ΔΕΝ γεφυρώνονται μεταξύ τους ούτε στην θέση Α, ούτε στην θέση Β. (Εδώ, το ένα ζευγάρι αποτελείται από τους ακροδέκτες 1&2 και το άλλο από τους ακροδέκτες 3&4). Το ένα ζευγάρι χρησιμοποιείται για την είσοδο των αγωγών, (επιστροφές από τον προηγούμενο διακόπτη), και το άλλο ζευγάρι χρησιμοποιείται για την έξοδο των αγωγών, (επιστροφές προς τον επόμενο διακόπτη). Συνήθως το ένα ζευγάρι (π.χ. το 1-2) βρίσκεται στην πάνω πλευρά των διακοπών και το άλλο (π.χ. το 3-4) στην κάτω πλευρά ή χαρακτηρίζονται από αντίστοιχα βελάκια.

Το ίδιο συμβαίνει και με τον περιστροφικό μεσσαίο αλλέ-ρετούρ, με την διαφορά ότι οι ακροδέκτες του ζεύγους για την είσοδο (εδώ 1-4) και έξοδο (εδώ 2-3) των αγωγών βρίσκονται συνήθως σε διαγώνια θέση πάνω στον διακόπτη. Και στα 2 είδη διακοπών, ΔΕΝ έχει σημασία ποιά ζευγάρι θα χρησιμοποιηθεί για την είσοδο και ποιά για την έξοδο των αγωγών.